

25.6.2009

**OY FORAPAR AB
SUUNNITELMASELOSTUS****SUUNNITELMASELOSTUS****Lähtökohdat**

Länsi-Turunmaan Airiston Sandvikenissa järjestettiin loma-asuntomessut vuonna 2005. Katualueet on rakennettu sorapintaisiksi. Alueella on 30 km/h nopeusrajoitus.

Alueen kadut ovat päätyviä, eikä niitä käytä kuin alueen asukkaat ja tonteilla asioivat. Alueella on esiintynyt häiritsevää ulkopuolisten autoilua, jota alueen asukkaat haluavat vähentää.

Sorakatujen pölyäminen on koitunut ongelmaksi alueella. Pölyämistä ei ole saatu hallintaan edes suolauksella, minkä käyttö taas rasittaa alueen luontoa.

Erillistä työselostusta ei ole laadittu muutostyöhön. Muutostyö tehdään Infra-RYL 2006 (Rakennustieto Oy) mukaan.

Muutokset*Asfaltointi*

Asemakaavan mukaiset sorapintaiset kadut päällystetään piirustuksen TKA-4287-C3523-300 esitetyn mukaisesti.

Kadun pinnasta höylätään epäpuhtaudet pois ja se tasataan tyyppipoikki-leikkauspiirustuksessa TKA-4287-C3523-215 esitettyihin sivukaltevuuksiin. Ajoinradalla sijaitsevat kaivojen kannet korotetaan tulevan pinnan tasolle.

Asfalttipäällysteenä käytetään AB 16/120 RC75 (50 mm). Liittymien (myös tonttiliittymät) kohdilla tehdään vähintään 1 m:n levyiset asfalttilipat. Pientareet täytetään murskeella #0-8 ja lopuksi työalue siistitään.

Uudet liikennemerkit ja töyssyt

Alueelle sallitaan ainoastaan tonteille ajo moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla piirustuksen TKA-4287-C3523-300 mukaisesti. Liikennemerkit 51 ja 71 siirretään ja uudet liikennemerkit 200-202 asennetaan.

Töyssyt tehdään asfaltista piirustuksen TKA-4429-D3514 mukaisesti. Töyssyjen molemmin puolin asennetaan heijastimilla varustetut pollarit. Töyssyihin maalataan ruutumerkinnät piirustuksen TKA-4429-D3514 mukaisesti.

25.6.2009

FCG Planeko Oy

Hyväksynyt:

Juha Vesterberg
suunnittelupäällikkö, insinööri AMK

Laatinut:

Heli Ojanen
suunnitteluinsinööri, insinööri AMK

25.6.2009

**OY FORAPAR AB
SUUNNITELMASELOSTUS****SUUNNITELMASELOSTUS****Lähtökohdat**

Länsi-Turunmaan Airiston Sandvikenissa järjestettiin loma-asuntomessut vuonna 2005. Katualueet on rakennettu sorapintaisiksi. Alueella on 30 km/h nopeusrajoitus.

Alueen kadut ovat päätyviä, eikä niitä käytä kuin alueen asukkaat ja tonteilla asioivat. Alueella on esiintynyt häiritsevää ulkopuolisten autoilua, jota alueen asukkaat haluavat vähentää.

Sorakatujen pölyäminen on koitunut ongelmaksi alueella. Pölyämistä ei ole saatu hallintaan edes suolauksella, minkä käyttö taas rasittaa alueen luontoa.

Erillistä työselostusta ei ole laadittu muutostyöhön. Muutostyö tehdään Infra-RYL 2006 (Rakennustieto Oy) mukaan.

Muutokset*Asfaltointi*

Asemakaavan mukaiset sorapintaiset kadut päällystetään piirustuksen TKA-4287-C3523-300 esitetyn mukaisesti.

Kadun pinnasta höylätään epäpuhtaudet pois ja se tasataan tyyppipoikki-leikkauspiirustuksessa TKA-4287-C3523-215 esitettyihin sivukaltevuuksiin. Ajoinradalla sijaitsevat kaivojen kannet korotetaan tulevan pinnan tasolle.

Asfalttipäällysteenä käytetään AB 16/120 RC75 (50 mm). Liittymien (myös tonttiliittymät) kohdilla tehdään vähintään 1 m:n levyiset asfalttilipat. Pien-tareet täytetään murskeella #0-8 ja lopuksi työalue siistitään.

Uudet liikennemerkkit ja töyssyt

Alueelle sallitaan ainoastaan tonteille ajo moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla piirustuksen TKA-4287-C3523-300 mukaisesti. Liikennemerkkit 51 ja 71 siirretään ja uudet liikennemerkkit 200-202 asennetaan.

Töyssyt tehdään asfaltista piirustuksen TKA-4429-D3514 mukaisesti. Töyssyjen molemmin puolin asennetaan heijastimilla varustetut pollarit. Töyssyihin maalataan ruutumerkinnät piirustuksen TKA-4429-D3514 mukaisesti.

25.6.2009

FCG Planeko Oy

Hyväksynyt:

Juha Vesterberg
suunnittelupäällikkö, insinööri AMK

Laatinut:

Heli Ojanen
suunnitteluinsinööri, insinööri AMK